


Zodpovědný projektant:		Vypracoval:		<div> REAL PROJEKT REAL - PROJEKT MAX s.r.o. Riegrova 676, 666 01 Tišnov IČ: 04325036</div>		
Ing. Lukáš Valdhans		Ing. Lukáš Valdhans				
Kraj:	Vysočina	K.ú.:	Bystřice nad Pernštejnem	Parc.č.:	185/1, 185/2	
Investor:					Stupeň PD:	ÚS
Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava						
Akce: Přístřešek pro jízdní kola					Datum:	X/2023
					Formát:	17 x A4
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					Ozn.:	B

Obsah:

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

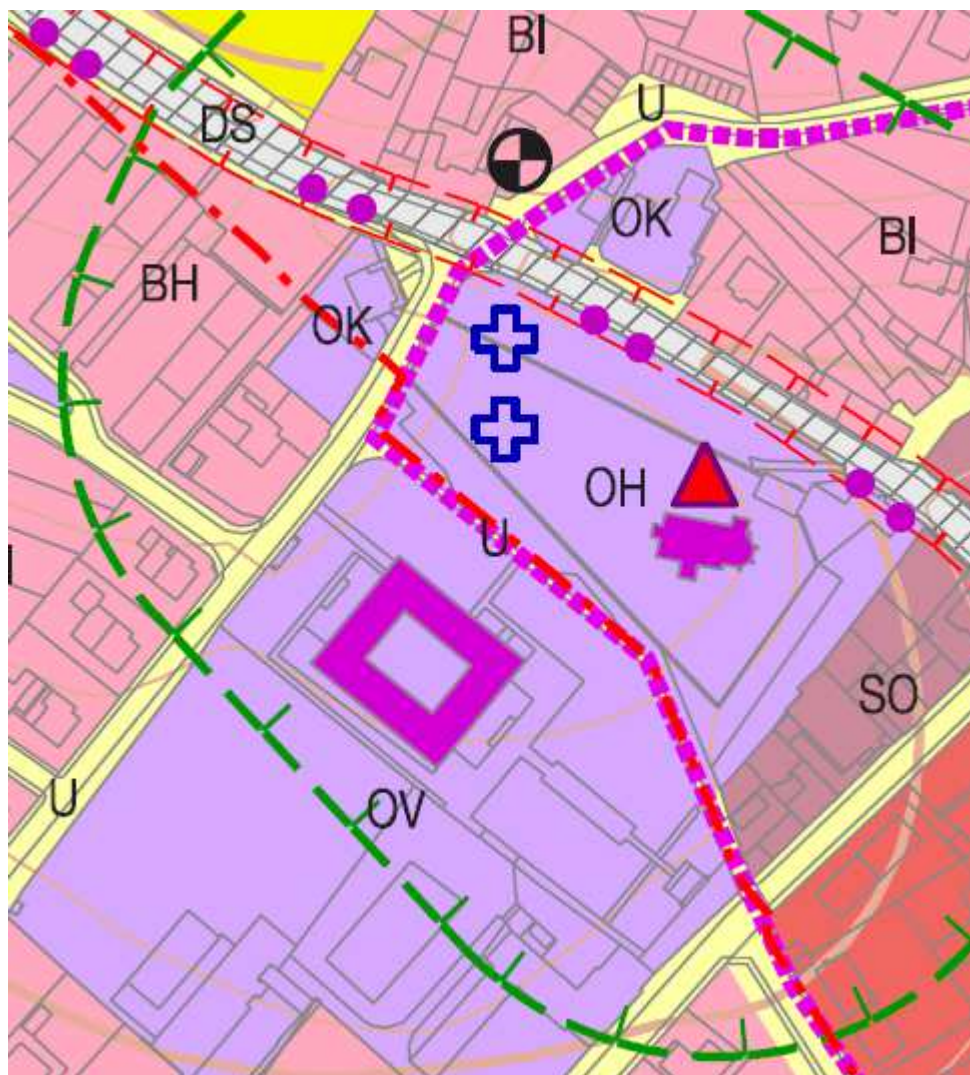
Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem se nachází v zastavěné části města Bystřice nad Pernštejnem. Pozemek parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je ve vlastnictví investora tj. Kraje Vysočina; se svěřeným majetkem kraje hospodaří Vyšší odborná škola a Střední odborná škola zemědělsko-technická Bystřice nad Pernštejnem. Pozemek parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je ve vlastnictví Města Bystřice nad Pernštejnem. Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plochy.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydání územně plánovací dokumentace

Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem se nachází v stabilizované ploše OV – občanské vybavení veřejné.

Umístění přístřešku pro jízdní kola je v souladu s funkčním využitím ploch dle územně plánovací dokumentace.

Výřez Územního plánu města Bystřice nad Pernštejnem



c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo řešeno.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vydaná stanoviska dotčených orgánů státní správy (MÚ Bystřice nad Pernštejnem – odbor životního prostředí, MÚ Bystřice nad Pernštejnem – odbor správní a školství, MÚ Bystřice nad Pernštejnem – odbor správy majetku a investic, MÚ Bystřice nad Pernštejnem – odbor územního plánování a stavebního řádu) jsou obsažena v dokladové části projektové dokumentace „Přístřešek pro jízdní kola“ na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Bylo provedeno zaměření dotčeného prostoru pozemků parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem; současně byla pořízena i související fotodokumentace.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem dotčené umístěním přístřešku pro kola jsou součástí širšího areálu, jehož dominantní součástí je objekt „Vyšší odborná školy a Střední odborná školy zemědělsko-technické Bystřice nad Pernštejnem“ realizovaný na pozemku parc. č. 184 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, který je kulturní památkou zapsanou do Ústředního seznamu kulturních památek České republiky. Umístění projektovaného přístřešku pro jízdní kola je navrženo v severozápadním rohu pozemku parc. č. 185/1 a v rámci části navazujícího pozemku parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění pohledových parametrů památkově chráněné budovy a narušení konceptu navazujícího areálu. Cyklopřístřešek funkčně a technicky navazuje na nové odstavné parkoviště realizované na sousedním pozemku parc. č. 904/8 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, takže navržený přístřešek ani nepůsobí ani jako soliterní dominantní prvek.

Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem leží v ochranném pásmu veřejného pohřebiště. Umístění přístřešku pro kola nenaruší toto pietní místo.

Uvažovaná stavba nezasahuje do jinak chráněného území z hlediska ochrany ŽP – ptačí oblasti, přírodní parky, ochranná pásma vodních zdrojů, rezervace UNESCO, chráněné oblasti přirozené akumulace vod, soustavy NATURA 2000 (dle portal.gov.cz/mapy).

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dle aktuální povodňové mapy Kraje Vysočina se dotčené pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem nenachází v záplavovém území, určeném pro rozliv povodňové vlny.

Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem se nenachází v oblasti chráněného ložiskového území, ani v poddolovaném území (dle portal.gov.cz).

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rozsah prací souvisejících s umístěním přístřešku pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí a na odtokové poměry v území.

V průběhu realizace stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti. Investor stavby ve spolupráci s jejím dodavatelem učiní taková opatření, aby byly tyto negativní účinky dopadu na okolí minimalizovány.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navržený rozsah stavebních prací řešených v souvislosti s umístěním přístřešku pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem neklade požadavky na asanace.

Pro zajištění uvažovaného záměru není nutné provést odstranění stávajícího pozemního objektu ani odstranění stávající zeleně.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem jsou v katastru nemovitostí veden jako ostatní plochy. Jedná se o pozemky s neevidovanou jednotkou BPEJ; problematika odnětí části půdy ze zemědělského půdního fondu je bezpředmětná.

Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem nejsou pozemky určenými k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístřešek pro jízdní kola navržený na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem neklade nové požadavky na možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Navržený přístřešek bude přístupný stávající brankou realizovanou ve stávajícím oplocení společné hranice pozemku parc. č. 185/2, který přímo sousedí s pozemkem parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, s navazujícím pozemkem parc. č. 904/8 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, v rámci kterého je realizována odstavňá parkovací plocha přístupná z veřejného prostranství.

Přístřešek pro jízdní kola navržený na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem neklade požadavky na možnost napojení na technickou infrastrukturu. Konstruktivní a technologický systém přístřešku je navržen jako „ostrovní“, to znamená, že k přístřešku nebudou realizovány přípojky IS.

S ohledem na funkční využití navrženého přístřešku pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je požadavek na řešení potřeby bezbariérového užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace bezpředmětný.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navržené stavební práce v souvislosti s umístěním přístřešku pro jízdní kola na pozemku parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem nejsou časově vázány na okolní výstavbu a jejich realizace není podmíněna souvisejícími investicemi.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Katastrální území Bystřice nad Pernštejnem [616958]:

Seznam dotčených pozemků:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměr a (m ²)	Vlastník
185/1	ostatní plocha	7805	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Vyšší odborná škola a Střední odborná škola zemědělsko-technická Bystřice nad Pernštejnem, Dr. Veselého 343, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
185/2	ostatní plocha	10	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Vyšší odborná škola a Střední odborná škola zemědělsko-technická Bystřice nad Pernštejnem, Dr. Veselého 343, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Seznam sousedních pozemků:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměr a (m ²)	Vlastník
184	zastavěná plocha a nádvoří	2350	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Vyšší odborná škola a Střední odborná škola zemědělsko-technická Bystřice nad Pernštejnem, Dr. Veselého 343, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
187	ostatní plocha	785	Město Bystřice nad Pernštejnem, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
903	zastavěná plocha a nádvoří	5795	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Vyšší odborná škola a Střední odborná škola zemědělsko-technická Bystřice nad Pernštejnem, Dr. Veselého 343, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
904/1	zahrada	5214	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</u> Vyšší odborná škola a Střední odborná škola zemědělsko-technická Bystřice nad Pernštejnem, Dr. Veselého 343, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
904/8	ostatní plocha	1118	Město Bystřice nad Pernštejnem, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
942	ostatní plocha	4026	Město Bystřice nad Pernštejnem, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
962	ostatní plocha	3161	Město Bystřice nad Pernštejnem, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Navržené stavební práce v souvislosti s umístěním přístřešku pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem nekládou požadavky na zřízení nového ochranného a bezpečnostního pásma.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Přístřešek pro jízdní kola navržený na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je uvažován jako nová stavba.

b) Účel užívání stavby

Přístřešek je koncipován jako prostor s ochranou proti povětrnostním vlivům pro odstavení jízdních kol zaměstnanců a studentů Vyšší odborné školy a Střední odborné školy zemědělsko-technické Bystřice nad Pernštejnem. Přidanou hodnotou zamýšleného záměru je možnost dobítí elektrozařízení s využitím fotovoltaických modulů, které budou integrovány v rámci střešního a stěnového pláště přístřešku.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Přístřešek pro jízdní kola navržený na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je uvažován jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby není v rámci navržených stavebních prací v souvislosti s umístěním přístřešku pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem požadováno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vydaná stanoviska dotčených orgánů státní správy (MÚ Bystřice nad Pernštejnem – odbor životního prostředí, MÚ Bystřice nad Pernštejnem – odbor správní a školství, MÚ Bystřice nad Pernštejnem – odbor správy majetku a investic, MÚ Bystřice nad Pernštejnem – odbor územního plánování a stavebního řádu) jsou obsažena v dokladové části projektové dokumentace „Přístřešek pro jízdní kola“ na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem dotčené umístěním přístřešku pro kola jsou součástí širšího areálu, jehož dominantní součástí je objekt „Vyšší odborná školy a Střední odborná školy zemědělsko-technické Bystřice nad Pernštejnem“ realizovaný na pozemku parc. č. 184 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, který je kulturní památkou zapsanou do Ústředního seznamu kulturních památek České republiky. Jedná se o objekt moderní architektury s raně funkcionalistickými prvky postavený v letech 1959-1961 podle návrhu architekta Vladimíra Beneše.

Vlastní objekt přístřešku pro kola navržený na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem nebude podléhat památkové ochraně.

g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Plocha pozemku parc. č. 185/1:	7805,0 m ²
Plocha pozemku parc. č. 185/2:	10,0 m ²
Zastavěná plocha – pouze přístřešek:	11,3 m ²
Zastavěná plocha – přístřešek + zpevněné plochy:	23,3 m ²
Obestavěný prostor:	27,7 m ³

Přístřešek pro kola navržený na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je uvažován pro odstavení osmi jízdních kol.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Dešťové vody

Dešťové vody z pultové střechy přístřešku pro kola navrženém na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem budou zaústěny do nového podzemního vedení dešťového kanalizace ukončené vsakovacím objektem realizovaným v rámci pozemku parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem.

Splaškové vody

Splaškové vody nebudou provozem přístřešku pro kola navrženém na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem produkovány.

Zásobování vodou

Zásobování vodou přístřešku pro kola navrženém na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem není uvažováno.

Zásobování elektrickou energií

Zásobování elektrickou energií přístřešku pro kola navrženém na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je řešeno kombinací pěti střešních (5x 365 Wp) a dvou stěnových (2x 325 Wp) fotovoltaických panelů o celkovém instalovaném výkonu 2475 Wp. Systém bude doplněn bateriovým úložištěm s kapacitou 5 kWh.

Zásobování plynem

Zásobování plynem přístřešku pro kola navrženém na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem není uvažováno.

Vytápění

Vytápění přístřešku pro kola navrženém na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem není uvažováno.

Odpadové hospodářství

V rámci realizace přístřešku pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem budou vznikat odpady. Jedná se zejména o různé obalové materiály, zbytky stavebních materiálů, sutě apod. Dílčí odpady budou druhově tříděny a sváženy na řízenou skládku, kde budou následně specializovanými a oprávněnými firmami zákonně likvidovány v souladu s platnou legislativou tj. zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Druhy dílčích odpadů a jejich množství, zejména v období výstavby, nelze v této fázi přípravy jednoznačně určit. Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací předá místně příslušnému odboru životního prostředí prohlášení o uložení odpadů včetně dokladů o jejich likvidaci.

Odpad vzniklý následným provozem přístřešku pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem bude tříděn, ukládán do nádob a následně bude odbornou firmou svážen k likvidaci, popř. k dalšímu využití.

Odhad druhu dílčích odpadů a jejich množství:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Odhad množství	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	20 kg	R3
15 01 03	Dřevěné obaly	100 kg	R1
17 01 01	Beton	50 kg	R5
17 02 03	Plasty	5 kg	R3
17 04 05	Železo a ocel	10 kg	R4
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	10 000 kg	D1
17 07 01	Směsný stavební materiál	500 kg	R1, D1

Vysvětlivky:

R1 – spalován (energetické využití)

R2 – regenerace rozpouštěděl (např. laky, lepidla, barvy)

R3 - regenerace organických látek (např. papír, plast, kompostování)

R4 - recyklace kovů (např. veškeré kovy, kabely)

R5 – recyklace anorganických látek (např. jednotlivé st. materiály, beton, cihly, tašky, asfaltové směsi, sklo)

D1 – skládkování (např. zemina, směsné stavební a demoliční odpady apod).

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace přístřešku pro jízdní kola s integrovanými fotovoltaickými moduly pro možnost dobíjení elektrokol včetně stojanů pro odstavení celkem osmi jízdních kol, stanice na opravu kol, nabíjecí stanice s bateriovým boxem a zpevněné plochy z plošné betonové dlažby lemované obrubníky nebude členěna na etapy.

Předpokládaný termín zahájení stavby: 5/2024
 Předpokládaný termín dokončení stavby: 6/2024
 Předpokládaná lhůta výstavby: 8 týdnů

Předpokládaný postup výstavby viz. „Plán kontrolních prohlídek“

Stavba bude provedena dodavatelsky. Dodavatelské provedení předpokládá oprávnění společnosti v oboru „Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“.

j) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby včetně technologické části:

$23,0 \text{ m}^3 \times 43.500,- \text{ Kč/ m}^3 = 1.000.500,- \text{ Kč}$ včetně 21% DPH

Tento předpoklad finančních nákladů na provedení díla byl stanoven odborným odhadem plynoucím z obdobných realizací. Propočet nákladů stavby je orientační a slouží jako statistický údaj.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem dotčené umístěním přístřešku pro kola jsou součástí širšího areálu, jehož dominantní součástí je objekt „Vyšší odborná školy a Střední odborná školy zemědělsko-technické Bystřice nad Pernštejnem“ realizovaný na pozemku parc. č. 184 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, který je kulturní památkou zapsanou do Ústředního seznamu kulturních památek České republiky.

Projektovaný přístřešek pro odstavení jízdních kol na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je uvažován jako samostatně stojící prvek situovaný v blízkosti společné hranice pozemků stavby s pozemkem parkoviště parc. č. 904/8 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Konstrukce přístřešku je tvořena hliníkovou prostorovou práškově lakovanou svařovanou konstrukcí z uzavřených jäcklových profilů v barevném provedení RAL7016 (antracit). Střešní konstrukce je řešena jako pultová, střešní plášť je tvořen sestavou bezrámečkových vzájemně utěsněných fotovoltaických modulů. Doplnkové fotovoltaické panely jsou navrženy i v rámci opláštění svislé konstrukce. Uvnitř přístřešku budou osazeny sloupové stojany pro kola v kombinaci hliníkového profilu, nerezového plechu a dřevěných prvků umožňující jejich zabezpečení (zamknutí) a stanice na opravu kol s pumpou a nářadím. Přístřešek bude dále osazen technologií pro dobíjení elektrokol zahrnující bateriový box, box pro odkládání nabíjecích kabelů a nabíjecí stanici. Příslušenství přístřešku (odkládací stojany, servisní stojan, konstrukce a opláštění pro umístění bateriového boxu, nabíjecích kabelů a nabíjecí stanice) budou opatřeny lakováním v provedení RAL7016 (antracit). Přístřešek bude opatřen logem školy a logem kraje Vysočina.

B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Přístřešek je koncipován jako prostor s ochranou proti povětrnostním vlivům pro odstavení jízdních kol zaměstnanců a studentů Vyšší odborné školy a Střední odborné školy zemědělsko-technické Bystřice nad Pernštejnem.

Přístřešek je přístupný stávající brankou realizovanou ve stávajícím oplocení společné hranice pozemku parc. č. 185/2, který přímo sousedí s pozemkem parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, s navazujícím pozemkem parc. č. 904/8 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, v rámci kterého je realizována odstavná parkovací plocha přístupná z veřejného prostranství.

Projektovaný přístřešek pro odstavení jízdních kol na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem bude osazen kombinací střešních a stěnových fotovoltaických modulů s bateriovým úložištěm a cyklobíječkou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

S ohledem na funkční využití navrženého přístřešku pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je požadavek na řešení potřeby bezbariérového užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace bezpředmětný.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Předpoklad pro bezpečné užívání navržené stavby je dán zvolenými materiály a technologií stavebních prvků. Součástí přejímky dokončeného díla bude předání prohlášení o shodě použitých materiálů. Problematika bezpečnosti, ochrany zdraví a prevence při provozu a užívání cyklopřístřešku bude zakotvena ve Školním řádu Vyšší odborné školy a Střední odborné školy zemědělsko-technické Bystřice nad Pernštejnem.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Zemní práce

Před zahájením zemních prací bude v rozsahu nových zpevněných ploch sejmuta humózní vrstva zeminy mocnosti cca 150 mm, která bude použita k zúrodnění zbývající části pozemku parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, případně k zúrodnění jiného pozemku v areálu Vyšší odborné školy a Střední odborné školy zemědělsko-technické Bystřice nad Pernštejnem; uvažovaná maximální vzdálenost je 500 m.

Následně bude v rozsahu nových zpevněných ploch proveden plošný odkop mocnosti 140 mm na projektovanou úroveň -0,290.

Pro nosnou konstrukci přístřešku bude proveden výkop základových patek půdorysného rozměru 600/600 mm výšky 600 mm na projektovanou úroveň -0,890; výkop základových patek bude proveden strojně s dodatečným ručním začištěním.

Pro instalaci stojanů jízdních kol a servisního stojanu bude proveden výkop základových patek půdorysného rozměru 400/400 mm výšky 400 mm na projektovanou úroveň -0,690; výkop základových patek bude proveden strojně s dodatečným ručním začištěním.

Výkopek ze zemních prací (plošný odkop, patky) bude odvezen na řízenou skládku; uvažovaná maximální vzdálenost je 10 km.

Zemní práce budou realizovány v soudržné zemině I.třídy těžitelnosti dle ČSN 73 6133.

Základové konstrukce

Základové konstrukce jsou uvažovány jako plošné ve formě základových patek. Základové patky budou provedeny z konstrukčního betonu C16/20, S3, XC2. Nadzákladové konstrukce jsou v rozsahu nosné konstrukce přístřešku navrženy z betonových bednicích tvárníc 500/400/250 mm, nadzákladové konstrukce jsou v rozsahu servisního stojanu a stojanů kol navrženy z betonových sloupkových tvárníc 300/300/250 mm; bednicí tvárnice budou zmonolitněny betonovou směsí C16/20, S3, XC2. Nadzákladové konstrukce z betonových bednicích tvárníc budou armovány svislou výztuží $\Phi 12$ mm počtu 4ks na každou patku; výztuž bude kotvena (vložená při betonáži patky nebo následně vlepena na chemickou maltu) do monolitických základových patek, výztuž ocel B500B. Horní líc základových patek je projektován na úroveň -0,040.

Zpevněné plochy:

Před realizací podkladních vrstev zpevněných ploch bude na úrovni zemní pláně -0,290 provedena separační vrstva z kameniva drceného frakce 0-32 mm tl. 40 mm a budou položeny nové betonové obrubníky rozměru 50/200/1000 mm v přírodním provedení se zaoblenou hlavou v systému pero-drážka fixované betonovou opěrou z betonu C16/20. Po technologické přestávce bude aplikována vrstva tloušťky 100 mm z kameniva drceného frakce 16/32 mm, poté kladena vrstva tloušťky 80 mm z kameniva drceného frakce 8/16 mm a následně realizována vlastní nášlapná vrstva z betonové dlažby rozměru 300/300/35 mm v přírodním provedení se zkosenou hranou položená na podkladní vrstvě tloušťky 35 mm z kameniva drceného frakce 4/8 mm. V místě základových patek bude dlažba kladena do cementového lože tak, aby bylo umožněno následné osazení a kotvení nadzemní konstrukce přístřešku.

Dílčí podkladní vrstvy včetně vrstvy separační (kromě kladecí vrstvy) budou hutněny reverzní vibrační deskou hmotnosti cca 100 kg.

Konstrukce přístřešku:

Konstrukce přístřešku je tvořena hliníkovou prostorovou práškově lakovanou svařovanou konstrukcí z uzavřených jäcklových profilů s pultovým zastřešením se sklonem 3% doplněným nástřešním žlabem a svodem integrovaným v konstrukci přístřešku zaústěným přes lapač střešních splavenin do nového podzemního vedení dešťového kanalizace (svod nebude viditelný). Svislé nosné prvky konstrukce přístřešku budou opatřeny patními plechy, přes které bude realizováno kotvení konstrukce skrze betonovou dlažbu do armovaných betonových nezákladových tvárníc.

Dimenze dílčích prvků, spoje a kotvení budou detailně řešeny v rámci výrobní dokumentace dodavatele přístřešku a budou odpovídat zatěžovacím stavům plynoucím z vybavení a umístění přístřešku. Rozměrové charakteristiky v grafické části dokumentace se mohou mírně lišit, přičemž minimální půdorysný vnější rozměr přístřešku nesmí být menší než 5,4 m * 2,1 m a minimální výška u okapu je stanovena 2,15 m.

Vybavení přístřešku

Uvnitř přístřešku budou osazeny celkem 4 kusy sloupových stojanů pro kola (1 kus stojanu pro dvě jízdní kola) a stojan servisní. Stojany pro kola budou realizovány z hliníkového jäcklového profilu a doplněny nerezovým plechem s dřevěnými prvky umožňujícím zabezpečení (zamknutí) jízdních kol. Stojany jízdních kol budou opatřeny patními plechy, přes které bude realizováno jejich kotvení skrze betonovou dlažbu do armovaných betonových nadzákladových tvárníc. Servisní stojan pro kola bude osazen nářadím umožňujícím základní servis a mechanickou pumpou pro dohuštění pneumatik. Stojan je uvažován jako systémový výrobek, např. stanice na opravu kol PRS - SV 1, SV 2. Součástí servisního stojanu bude patní plech, přes který bude realizováno jeho kotvení skrze betonovou dlažbu do armovaných betonových nadzákladových tvárníc.

Rozměrové charakteristiky vybavení přístřešku specifikované v grafické části dokumentace se mohou mírně lišit, přičemž musí být zachován materiál, funkčnost a celkový výraz každého dílčího prvku.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Střešní plášť přístřešku bude tvořen vzájemně utěsněnou sestavou pěti fotovoltaických panelů. Dva doplňkové fotovoltaické panely jsou navrženy i v rámci opláštění svislé konstrukce. Celkový výkon fotovoltaických modulů je navržen 2 475 Wp.

Střešní fotovoltaické panely budou provedeny jako bezrámové tenkovrstvé bifaciální (oboustranná FV technologie) s monokrystalickým solárním článkem (celkový výkon 5x 365 Wp tj. 1825 Wp, rozměr modulu 1972 mm x 992 mm, maximální účinnost modulu 18,6%, větrná zátěž 2400 Pa, sněhová zátěž 5 400 Pa, 2 mm tepelně tvrzené oboustranné sklo, např. Almaden SEAC72T).

Stěnové fotovoltaické panely budou provedeny jako bezrámové tenkovrstvé monofaciální (jednostranná FV technologie) s monokrystalickým solárním článkem (celkový výkon 2x 325 Wp tj. 650 Wp, rozměr modulu 1659 mm x 999 mm, maximální účinnost modulu 19,6%, větrná zátěž 2400 Pa, sněhová zátěž 5 400 Pa, 2 mm tepelně tvrzené oboustranné sklo, např. Almaden SEAC60T).

Elektrická energie z fotovoltaických článků bude ukládána do bateriového Li-ON úložiště o kapacitě 5,0 kWh, které bude uloženo v samostatné skříni z lakovaného plechu s patentním zámkem.

Navazující nabíjecí systém s LED indikací stavu bude vybaven celkem šesti porty pro nabíjení elektrických zařízení (elektrokola) a navíc bude obsahovat dvě jištěné zásuvky 230 V. Nabíječka bude dodána ve standardu IP44, IK8.

Součástí dodávky bude samostatná skříň z lakovaného plechu se zámkem s mechanickým číselným kódem pro uložení nabíjecích kabelů, které budou v celkovém počtu šesti kusů rovněž součástí dodávky.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostní řešení

Přístřešek pro jízdní kola navržený na pozemcích parc. č. 185/1 a aprc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je obecně uvažován z nespalných materiálů (beton, hliník, ocel, sklo, křemík, ...). Konstrukce přístřešku jako celku neklade požadavky na požární odolnost, požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Bez požadavku.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Bez požadavku.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Bez požadavku.

b) Ochrana před bludnými proudy

Bez požadavku.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Ohrožení stavby nebo blízkého okolí dynamickými jevy způsobenými člověkem, stroji, dopravními prostředky případně nářadím je s ohledem na navržený rozsah prací bezpředmětné.

d) Ochrana před hlukem

Bez požadavku.

e) Protipovodňová opatření

Dle aktuální povodňové mapy Kraje Vysočina se dotčené pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem nenachází v záplavovém území, určeném pro rozliv povodňové vlny.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu atd.

Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu je vzhledem k projektovanému rozsahu stavby bezpředmětná.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Přístřešek pro jízdní kola navržený na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem neklade požadavky na možnost napojení na technickou infrastrukturu. Konstruktivní a technologický systém přístřešku je navržen jako „ostrovní“, to znamená, že k přístřešku nebudou realizovány přípojky IS.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Bez požadavku.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Navržený přístřešek bude přístupný stávající brankou realizovanou ve stávajícím oplocení společné hranice pozemku parc. č. 185/2, který přímo sousedí s pozemkem parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, s navazujícím pozemkem parc. č. 904/8 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, v rámci kterého je realizována odstavná parkovací plocha přístupná z veřejného prostranství.

S ohledem na funkční využití navrženého přístřešku pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je požadavek na řešení potřeby bezbariérového užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace bezpředmětný.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní obslužnost přístřešku pro jízdní kola navrženého na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem je zajištěna z přilehlého veřejného prostranství tj. z ulice Kulturní a následně přes odstavnou parkovací plochu situovanou v rámci pozemku parc. č. 904/8 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem.

c) Doprava v klidu

Navržený přístřešek pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem umožňuje odstavení celkem osmi jízdních kol.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav není předmětem stavebních prací na přístřešku pro jízdní kola navrženém na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem dotčené umístěním přístřešku pro kola jsou součástí širšího areálu, jehož dominantní součástí je objekt „Vyšší odborná školy a Střední odborná škola zemědělsko-technická Bystřice nad Pernštejnem“ realizovaný na pozemku parc. č. 184 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, který je kulturní památkou zapsanou do Ústředního seznamu kulturních památek

České republiky a v rámci kterého je provozována Vyšší odborná škola a Střední odborná škola zemědělsko-technická Bystřice nad Pernštejnem.

Předpokládaný vliv projektovaného přístřešku na blízké okolí bude spočívat v odpadovém hospodářství, znečištěním vyvolaným staveništní autodopravou a samotnou realizací objektu.

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Hledisko znečištění ovzduší (zákon č. 201/2012 v platném znění + prováděcí předpisy)

Zdroje znečištění ovzduší:

- a) stacionární – výrobní technologie
- b) mobilní – vyvolaná autodopravou

Ad a) Přístřešek pro jízdní kola navržený na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem obsahuje fotovoltaickou technologii s bateriovým systémem a nabíječkou. Jedná se o technologii, která není zdrojem znečištění ovzduší.

Ad b) Znečištění ovzduší při realizačních pracích na přístřešku pro jízdní kola navrženém na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem bude představovat vyvolaná autodoprava. Doprava vyvolaná v období výstavby s ohledem na skutečný rozsah prací představuje zdroj znečištění, který lze hodnotit jako nevýznamný.

Voda (zákon č. 254/2001 Sb. zákon o vodách)

Dle mapových podkladů (portal.gov.cz) se pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem nenachází v ochranných pásmech vodních zdrojů ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod; nehrozí tedy jejich narušení. Při provádění stavebních prací je nutné zamezit plýtvání vodou a vypouštění znečištěných vod do půdy a vodních toků.

Odpady (zákon č. 541/2020 o odpadech v platném znění)

V rámci realizace přístřešku pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem budou vznikat odpady. Jedná se zejména o různé obalové materiály, zbytky stavebních materiálů, sutě apod. Dílčí odpady budou druhově tříděny a sváženy na řízenou skládku, kde budou následně specializovanými a oprávněnými firmami zákonně likvidovány v souladu s platnou legislativou tj. zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Druhy dílčích odpadů a jejich množství, zejména v období výstavby, nelze v této fázi přípravy jednoznačně určit. Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací předá místně příslušnému odboru životního prostředí prohlášení o uložení odpadů včetně dokladů o jejich likvidaci.

Odpady vzniklé při provozu

Odpad vzniklý následným provozem přístřešku pro jízdní kola na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem bude tříděn, ukládán do nádob a následně bude odbornou firmou svážen k likvidaci, popř. k dalšímu využití.

Zemědělský půdní fond (zákon č. 334/192 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu)

Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem jsou v katastru nemovitostí veden jako ostatní plochy. Jedná se o pozemky s neevidovanou jednotkou BPEJ; problematika odnětí části půdy ze zemědělského půdního fondu je bezpředmětná.

Hledisko ochrany lesa (zákon č. 289/1995 Sb. zákon o lesích):

Pozemky parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem nejsou pozemky určenými k plnění funkce lesa.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Na okolní krajinu nebude mít stavba významný vliv. Rostliny a živočichové nebudou vzhledem k charakteru stavby negativně ovlivněni a ohroženi. Stavba neovlivní zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území z hlediska ochrany ŽP – soustavy Natura 2000 (portal.gov.cz/mapy).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

EIA k tomuto projektu nebyla zpracována.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Přístřešek pro jízdní kola navržený na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem nespadá do režimu zákona o integrované prevenci. Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení nejsou řešeny.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Přístřešek pro jízdní kola navržený na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem neklade požadavky na vznik nových ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Projekt se nedotýká požadavků na ochranu obyvatelstva, tj. plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany života, zdraví a majetku.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště pro navržený přístřešek bude přístupné stávající brankou realizovanou ve stávajícím oplocení společné hranice pozemku stavby parc. č. 185/2, který přímo sousedí s dalším pozemkem stavby parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, s navazujícím pozemkem parc. č. 904/8 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, v rámci kterého je realizována odstavná parkovací plocha přístupná z veřejného prostranství tj. z navazující ulice Kulturní. K významnému omezení provozu na veřejných komunikacích v důsledku uvažovaných prací nedojde a není tedy nutné řešit žádná dopravně inženýrská opatření.

Napojení staveniště na zdroj vody je uvažováno ze stávajícího vnitřního rozvodu vody blízkého objektu občanské vybavenosti situovaného na pozemku parc. č. 184 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, tj. Vyšší odborné školy a Střední odborné školy zemědělsko-technické Bystřice nad Pernštejnem. Voda bude pro potřeby stavby jímána do nádob, ze kterých bude dále využívána.

Napojení staveniště k distribuční soustavě NN je taktéž uvažováno ze stávajícího vnitřního rozvodu NN blízkého objektu občanské vybavenosti situovaného na pozemku parc. č. 184 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, tj. Vyšší odborné školy a Střední odborné školy zemědělsko-technické Bystřice nad Pernštejnem.

Na staveništi bude umístěno mobilní chemické WC.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Širší staveniště, tj. pozemek parc. č. 185/2 a parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, který obklopuje pozemek parc. č. 184, jehož součástí je objekt občanské vybavenosti tj. Vyšší odborná škola a Střední odborná škola zemědělsko-technická Bystřice nad Pernštejnem, je proti vstupu neoprávněných osob chráněno stávajícím oplocením s uzamykatelnou bránou a brankou. Navržený rozsah stavebních prací řešených v souvislosti s umístěním přístřešku pro jízdní kola na pozemku parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem neklade požadavky na asanace. Pro zajištění uvažovaného záměru není nutné provést demolici ani odstranění stávající zeleně. Při realizaci navržené stavby je nutno dbát na ochranu životního prostředí. Jedná se zejména o dodržování pravidel odpadového hospodářství.

c) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné ani trvalé zábory pro staveniště nejsou vyžadovány.

d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou s ohledem na skutečný rozsah stavebních prací a předpokládaný minimální vliv stavby na blízké okolí řešeny.

e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Před zahájením zemních prací bude v rozsahu nových zpevněných ploch sejmuta humózní vrstva zeminy mocnosti 150 mm, která bude použita k zúrodnění zbývající části pozemku parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, případně k zúrodnění jiného pozemku v areálu Vyšší odborné školy a Střední odborné školy zemědělsko-technické Bystřice nad Pernštejnem; uvažovaná maximální vzdálenost je 500 m. Předpokládaná kubatura ornice činí cca 3,5 m³.

Zemní práce dále zahrnují plošný odkop v rozsahu nových zpevněných ploch a výkop základových patek. Výkopek bude odvezen na řízenou skládku; uvažovaná maximální vzdálenost je 10 km. Předpokládaná kubatura zeminy činí cca 4,9 m³.

Výkopek z retenčně vsakovacího systému dešťových vod včetně rýhy pro vnitřní podzemní vedení dešťové kanalizace činí cca 3,7 m³.

Dílčí meziskládky nejsou v rámci pozemků staveniště tj. pozemků parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem uvažovány.

f) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu výstavby je nutno dbát zvýšené opatrnosti a všeobecně při provádění udržovacích a montážních prací je nutno dodržovat platné předpisy a ustanovení týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zejména dodržení bezpečnostních předpisů pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou. Všichni zúčastnění pracovníci budou s předpisy seznámeni před zahájením prací a jsou dále povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pomůcky podle výše uvedených předpisů. Každý zhotovitel udržovacích prací, který zaměstnává pracovníky je povinen vést podrobnou evidenci všech pracovníků, kteří jsou na stavbě (od jejich příchodu na pracoviště po jeho opuštění).

Používat lze jen stroje a strojní zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Stroje lze používat pouze k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s podmínkami stanovenými výrobcem a technickými normami. Staveništní mechanismy musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami. Je třeba důsledně dodržovat bezpečnostní opatření při pohybu staveništních mechanismů, překládání materiálu, apod.

Dále je nutné řídit se požadavky zákonů a vyhlášek v platném znění, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví
- dle zákona 309/2006 Sb., § 14 odst. 1 je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
- dle zákona 309/2006 Sb., § 15 odst. 2 je zadavatel stavby zajistit před zahájením prací na staveništi vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (z důvodu práce ve výškách dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)

Tab. Povinnosti zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby a koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi k provádění opatření dle zákona č. 309/2006 Sb.

Působení zaměstnanců	Předpokládaná doba trvání stavby více než 500 dnů/osob nebo 30 dní + 20 osob *	Provádění prací spojených s ohrožením života NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 **	Povinnosti zadavatele stavby		
			Oznámení na IP	Zhotovení plánu BOZP	Stanovení koordinátora
jednoho zhotovitele stavby	ano	ano	ano	ano	ano
		ne		ne	
	ne	ano	ne	ano	ne
		ne		ne	
více než jednoho zhotovitele stavby	ano	ano	ano	ano	ano
		ne		ne	
	ne	ano	ne	ano	ne
		ne		ne	

* - 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (např. 10 lidí x 50 dnů)

- současná práce více než 20 lidí na stavbě po dobu delší než 30-ti dnů

** - např. práce ve výškách nad 10 m, práce v ochranných pásmech energetických vedení, práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů

Zkratky: IP .. inspekce práce

BOZP .. bezpečnost a ochrana zdraví při práci

V průběhu realizace udržovacích prací objektu občanské vybavenosti situovaném na pozemku parc. č. 184 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem, tj. Vyšší odborné školy a Střední odborné školy zemědělsko-technické Bystřice nad Pernštejnem, bude na stavbě přítomen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví. Na provádění uvažované stavby je zpracován plán BOZP, který je součástí zpracované dokumentace.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody z pultové střechy přístřešku pro kola navrženém na pozemcích parc. č. 185/1 a parc. č. 185/2 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem budou zaústěny do nového podzemního vedení dešťového kanalizace ukončené vsakovacím objektem realizovaným v rámci pozemku parc. č. 185/1 v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem.

Další problematika vodohospodářského řešení není uvažována.